TAMPEREEN TEKNILLINEN YLIOPISTO

VERNE
LIIKENTEEN
TUTKIMUSKESKUS

Kansalaisten näkemyksiä liikkumisen palveluista

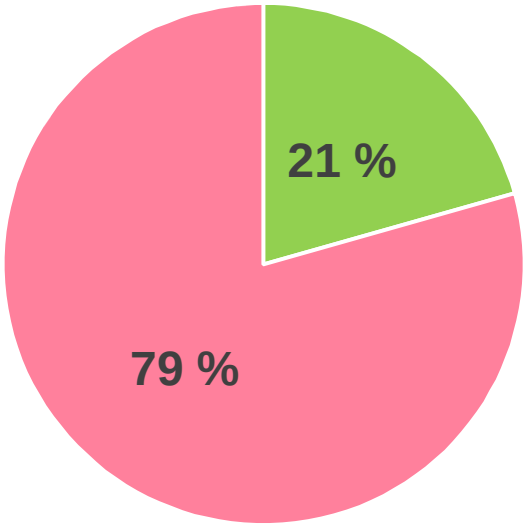
Heikki Liimatainen

Tutkimuksen sisältö

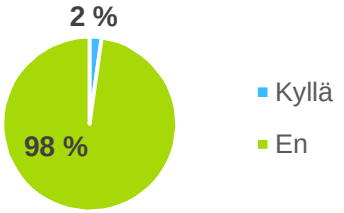
- Tutkimuksen tarkoituksena selvittää MaaS-palveluiden potentiaalisimmat käyttäjät
- Tutkimusmenetelmänä kyselytutkimus
  - 6000 hengen satunnaisotanta 18–64-vuotiaista suomalaisista
  - Vastauksia 1176

Tutkimustuloksia

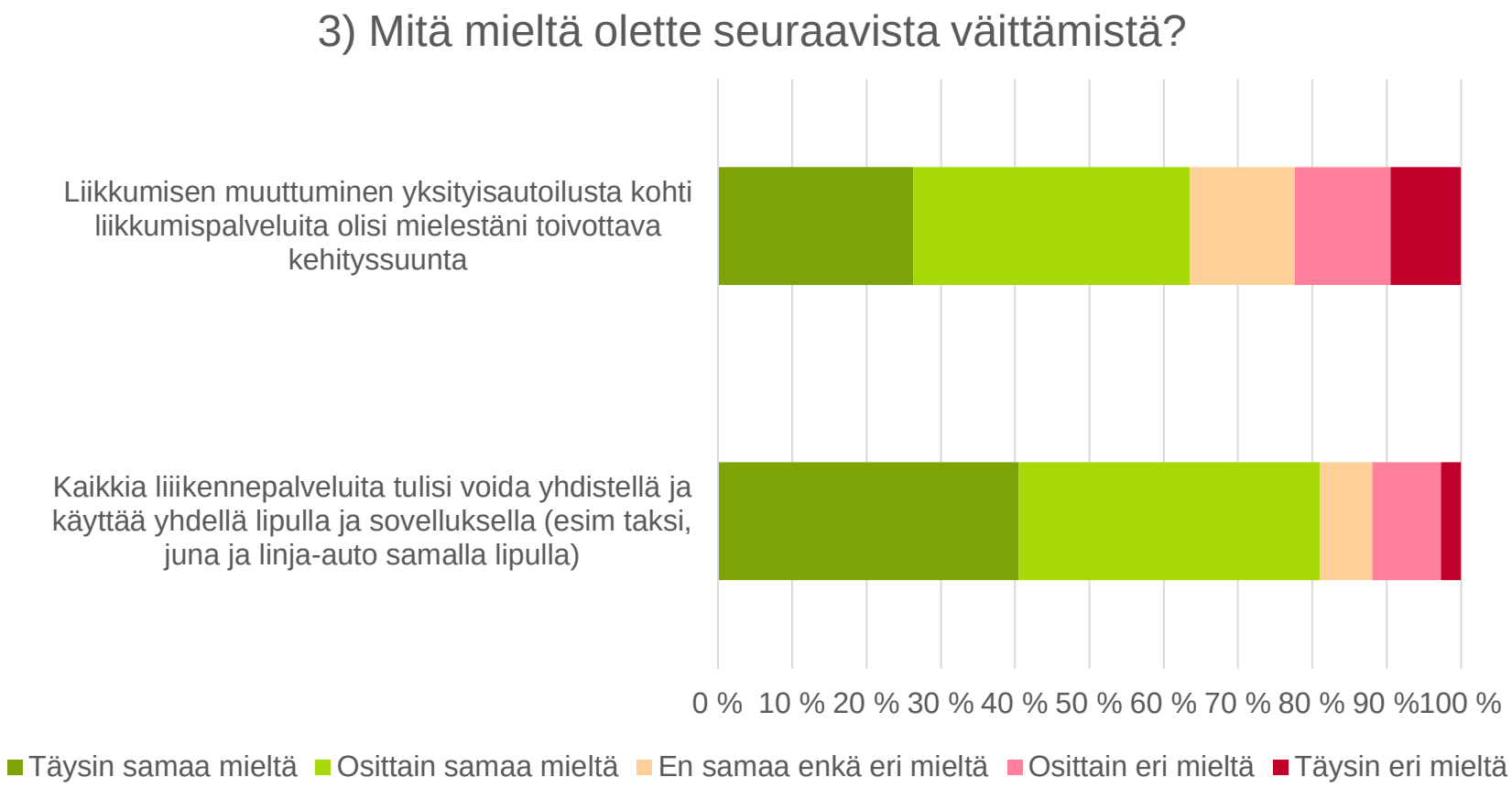
1. Oletteko kuullut tai lukenut aiemmin liikkumispalveluista tai käsitteestä MaaS (Mobility as a Service, liikkuminen palveluna)?



20. Oletteko rekisteröitynyt johonkin seuraavista liikkumispalvelusovelluksista: Whim, Kyyti, Kätevä Seinäjoki, DriveNow tai OP Kulku? N=1160

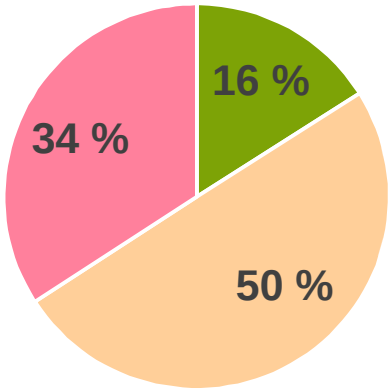


Liikkumispalvelut

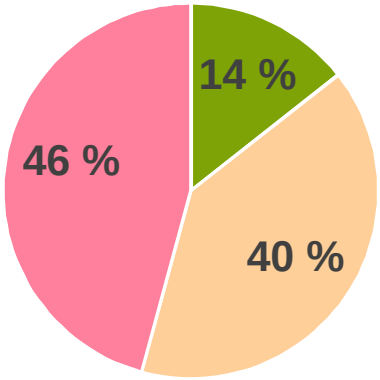


Jaettu taksi ja yhteiskäyttöauto

4a) Jaettu taksi



4b) Yhteiskäyttöauto



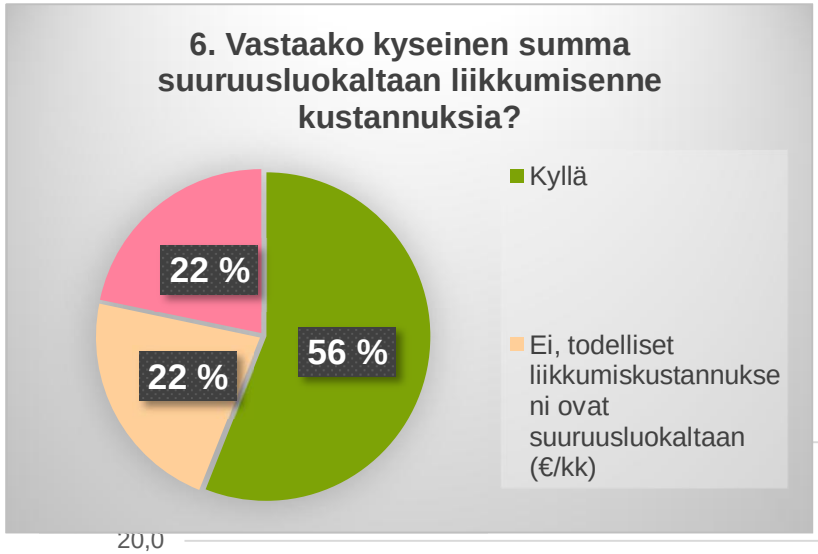
- Hyvin kiinnostunut
- Jossain määrin kiinnostunut
- En lainkaan kiinnostunut

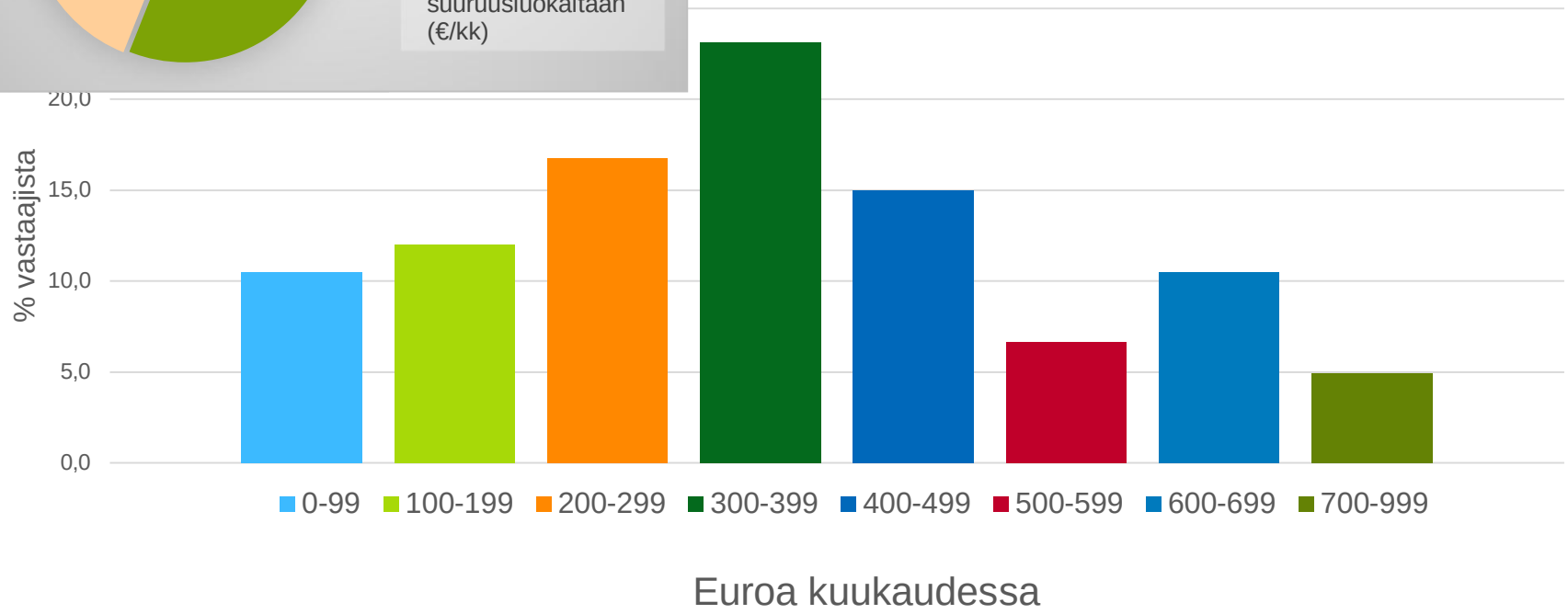
Nykyiset liikkumistottumukset ja -kustannukset

5. Mikä seuraavista vastaa parhaiten nykyisiä liikkumistottumuksianne ja liikkumiskustannustenne suuruusluokkaa? Valitkaa kultakin riviltä yksi vaihtoehto, joka kuvaa parhaiten nykyisiä liikkumistottumuksianne. Suluissa näette arvion, kuinka paljon kyseinen vaihtoehto tuo keskimäärin kuluja kuukaudessa (lisäohjeita voitte katsoa saatekirjeestä).

Henkilöauton omistus (sis. verot, vakuutukset, arvonalenema, pysäköinti)	☐ En omista autoa (0 €/kk)	☐ Auton arvo alle 10 000 € (150 €/kk)	☐ Auton arvo 10 000 – 25 000 € (300 €/kk)	☐ Auton arvo yli 25 000 € (450 €/kk)
Henkilöauton käyttö kuljettajana tai matkustajana (sis. polttoaine, huollot, renkaat, pesut ym.)	☐ Ei käyttöä (0 €/kk)	☐ Alle 10 000 km vuodessa (50 €/kk)	☐ 10 000 – 25 000 km vuodessa (150 €/kk)	☐ Yli 25 000 km vuodessa (300 €/kk)
Paikallisjoukkoliikenteen käyttö	☐ Ei käyttöä (0 €/kk)	☐ Vähäinen käyttö (10 €/kk)	☐ Käyttö viikoittain (30 €/kk)	☐ Käyttö lähes päivittäin (50 €/kk)
Pitkämatkaisen joukkoliikenteen käyttö	☐ Ei käyttöä (0 €/kk)	☐ Käyttö joitakin kertoja vuodessa (20 €/kk)	☐ Käyttö kuukausittain (50 €/kk)	☐ Käyttö viikoittain (100 €/kk)
Muiden liikennepalvelujen käyttö (taksi, vuokra-auto ym.)	☐ Ei käyttöä (0 €/kk)	☐ Käyttö joitakin kertoja vuodessa (20 €/kk)	☐ Käyttö kuukausittain (50 €/kk)	☐ Käyttö viikoittain (100 €/kk)

Nykyiset liikkumiskustannukset



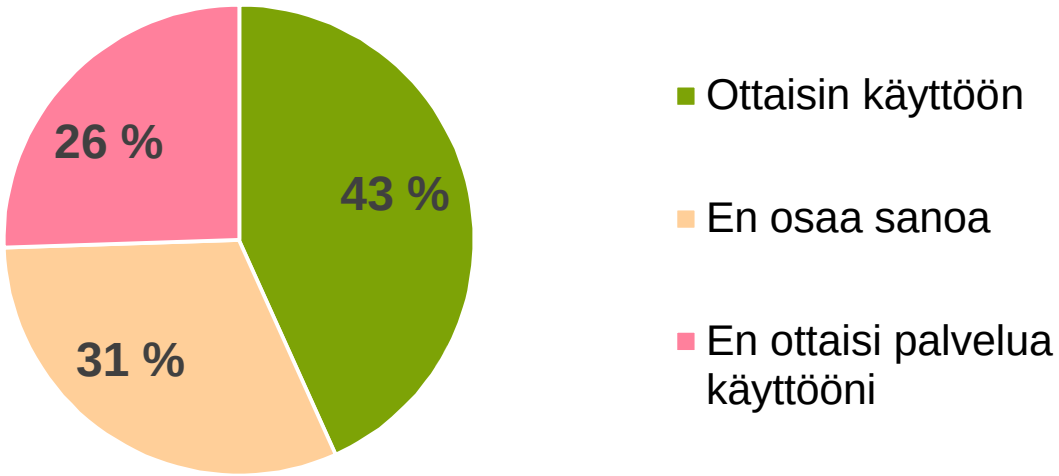


TAMPEREEN TEKNILLINEN YLIOPISTO

VERNE LIIKENTEEN TUTKIMUSKESKUS

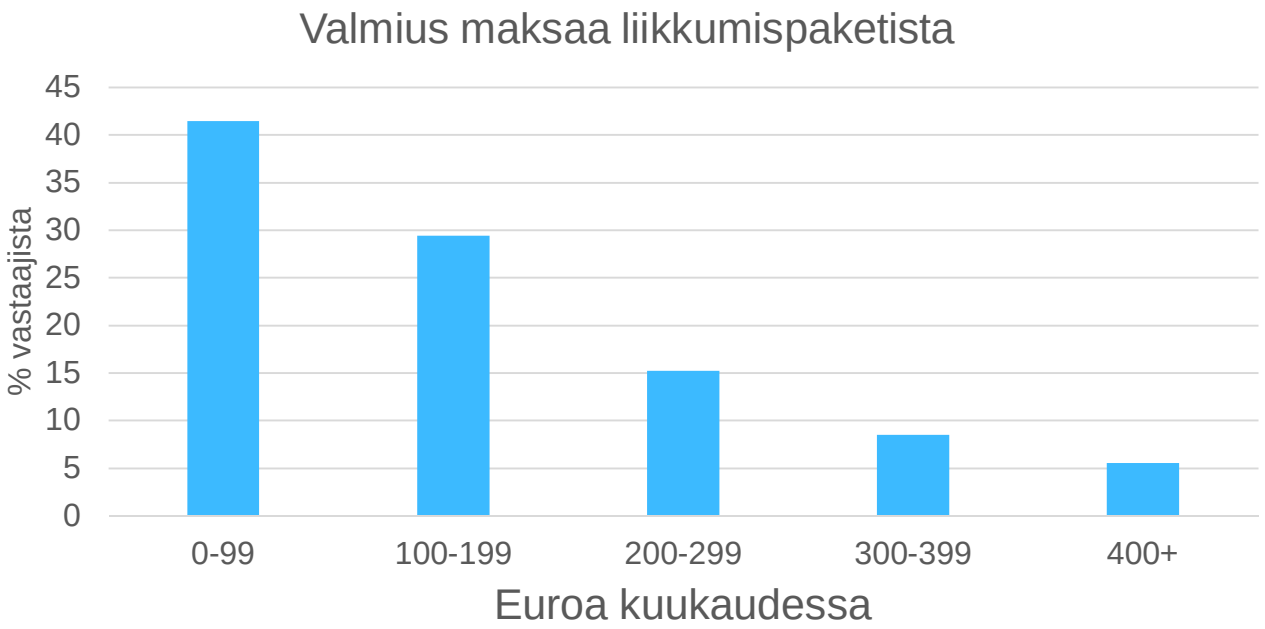
Valmius ottaa käyttöön liikkumispalveluita

7) Minkä hintainen liikkumispaketin tulisi olla, jotta ottaisitte sen käyttöönne? Liikkumispaketti sisältäisi esim. joukkoliikenteen, taksin ja yhteiskäyttö- tai vuokra-auton käyttöä.

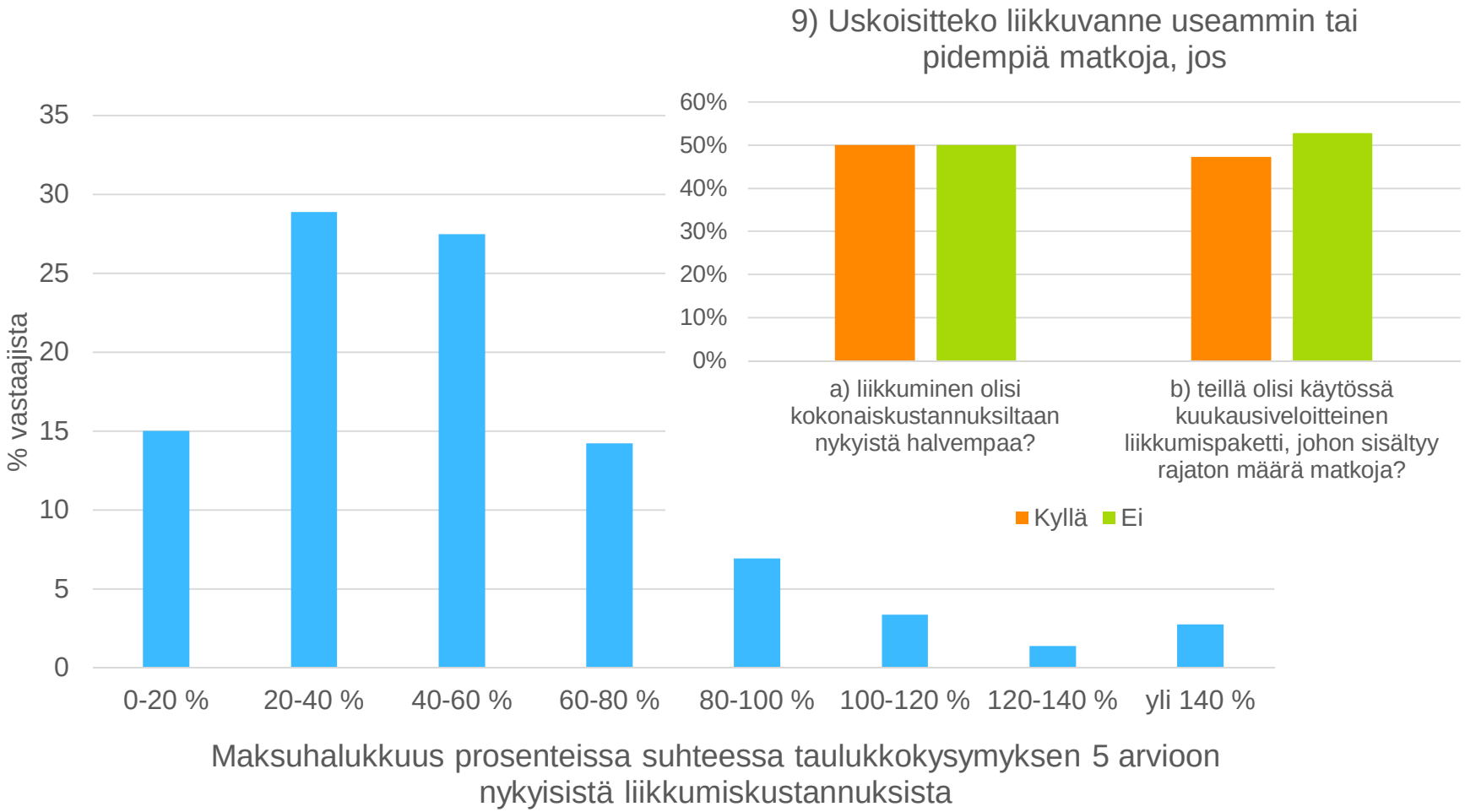


Keskiarvo: 139e
Mediaani: 100e
Keskihajonta 114e
Vaihteluväli 10…700e

Valmius ottaa käyttöön liikkumispalveluita



Valmius ottaa käyttöön liikkumispalveluita

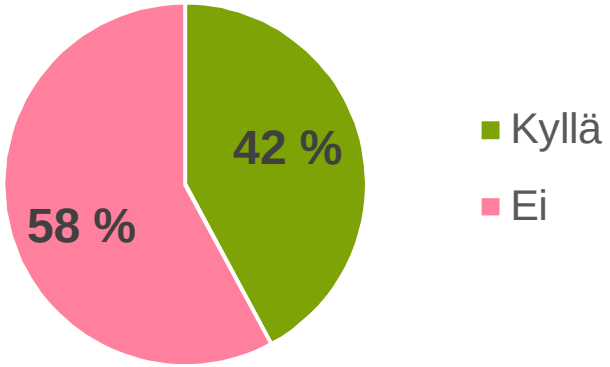


TAMPEREEN TEKNILLINEN YLIOPISTO

VERNE LIIKENTEEN TUTKIMUSKESKUS

Autonomistus tulevaisuudessa

11c) Olisiko teillä tarvetta tai halua omistaa omaa henkilöautoa, jos liikkumispalvelun vuosikustannukset olisivat merkittävästi omaa henkilöautoa pienemmät ja pystyisitte sen avulla täyttämään kaikki liikkumistarpeenne



MaaS-palveluiden potentiaalisimmat käyttäjäryhmät

- 25–34-vuotiaat
- Korkeammin koulutetut
- Nykyisin joukkoliikennettä käyttävät
- Nykyisin vähän henkilöautoa käyttävät
- Kaupungeissa asuvat ovat hieman muita valmiimpia käyttämään MaaS-palveluita, joskin erot eri alueilla ovat pieniä

  à palveluistuminen ei ole kiinni yksilötekijöistä vaan olosuhdetekijöistä

Johtopäätökset

- Suomalaiset ovat suhteellisen kiinnostuneita käyttämään MaaS-palveluita, kunhan palveluiden hinta on sopiva
- Potentiaaliset käyttäjäryhmät ovat nuoria ja korkeasti koulutettuja, mutta samalla niitä, jotka jo nykyisellään käyttävät esimerkiksi joukkoliikennettä
  à Henkilöautoilun kulkutapaosuus voi jopa kasvaa näillä lyhyellä aikavälillä, mutta pitkällä aikavälillä auton hankinta jää tekemättä ja kulkutapaosuus säilyy pienenä

Kiitos!

heikki.liimatainen@tut.fi